

Lillomarkas Venner



Oslo, 30. november 2007

Til
Plan- og bygningsetaten v/Avdeling for byutvikling
Postboks 364, Sentrum
0102 Oslo

Innspill ved oppstart av Kommunedelplan for Alna

Lillomarkas Venner hilser velkommen igangsettingen av arbeidet med kommunedelplan for Alna Miljøpark. Det grønne beltet som omkranser store deler av elveløpet er et viktig turområde og korridor inn til Marka for de store befolkningskonsentrasjonene i Groruddalen. Rent, levende vann og opplevelsrik natur er en verdifull investering i befolkningens fysiske og psykiske helse.

Men Alna renner gjennom og har sitt nedbørfelt i arealer der det med jevne mellomrom settes i gang og foreslås tiltak som kommer i konflikt med visjonen om Alna som en blågrønn oase gjennom byen. På denne bakgrunnen vil vi benytte anledningen til å komme med et par innspill, som kan ha relevans for planarbeidet.

Legg deler av vassdraget inn i Marka

I vår høringsuttalelse til Miljøverndepartementets forslag til Markalov, tok vi til orde for en utvidelse av Lillomarka der grønne lunger og elvedrag gir mulighet for utvikling av opplevelsrike overgangssoner mellom Oslo by og marka, i tråd med strategien om Oslo som den blågrønne byen. Øvre del av Alnaelva mellom Huken og Grorud er et eksempel på en naturlig og opplevelsrik buffersone mellom bebyggelsen og Marka, som det vil være naturlig å innlemme i marka. Med henvisning til planprosessen i Oslo kommune for å gjøre Alna elv til en perle for opplevelse og rekreasjon, er det naturlig å se Markaloven og Alna i sammenheng. Grøntområdene rundt Alna er en naturlig forlengelse av Marka og er med å fylle det daglige behovet for det nære friluftslivet med rekreasjon og helsebringende mosjon.

Nei til forurensende og støyende aktiviteter langs vassdraget.

Skal Alna oppfylle visjonen om et rent og innbydende vassdrag, må et krav om nullutslipp fra aktiviteter langs vassdraget nedfelles og håndheves. Likevel ser vi at det legges planer for forurensende aktiviteter et steinkast unna den åpne elvestrengen, f.eks. ved Bånkall, der muligheten for å bruke arealer til snødeponering utredes, og lenger nede i dalen, mellom Brubakkveien og Alna, der vi kan lese om planer for et stort søppelsorteringsanlegg. I tillegg har man ennå ikke forkastet planene om utvidet drift ved Huken pukk- og asfaltverk, med den omfattende avrenningsproblematikken det medfører. Vi håper det oppstartete planarbeidet rundt

Alna, vil slå fast at miljøet har førsteprioritet ved videreutvikling av arealene rundt Alna. I tillegg er det kommet framlegg om plassering av en ny helikopterbase for politiet i nærheten av Nyland Syd, en svært støyende virksomhet som vil ødelegge for rekreasjonsmulighetene i området.

Tiltak i området

Turveier langs Alna har i dag uoverkommelige hindringer i form av jernbanen ved Haugenstua stasjon, store trafikkåre ved Nedre Kalbakkvei og ved E6 (Alnabru), samt godsområdet på Alnabru. For å nå målet om å gjenåpne og miljøoppgradere Alna fra Marka til fjorden innen 2020 må disse hindringene fjernes for gående og syklende. Ved overgangen fra grøntområdet langs Smalvollveien til Bryn stasjon er det plutselig slutt på turvei (sti) og svært utilgjengelig. Mellom Hølaløkka og Micheletveien (Grorud/Furuset) er det et langt strekk der Alna ligger i rør. Vi innser at det kan være vanskelig å gjenåpne Alna på hele denne strekningen, men minimum bør være at turveien ned til Hølaløkka koples til turveien ved Micheletveien på en triveligst mulig måte.

Dersom arbeidet med Fossumdiagonalen blir vedtatt og gjennomført, er det viktig at Fossum/Tokerudbekken ikke på noen måte blir skadelidende under arbeidet etter ferdigstilling.

I tilknytning til foreslåtte turveistrkning D15, fra turvei D6 over Bredtvetjordene og over/under Trondheimsveien, foreslår vi at det legges til rette for at en turveitrase følger Veitvetbekken og Rødtvetbekken, og at det sørges for at disse er åpne og innbydende hele veien. Vi foreslår en avstikker fra turvei D15 langs Rødtvetbekken inn til de attraktive og mye brukte Hestejordene, et kulturlandskapsområde der det drives aktiv skjøtsel, med bl.a. kuer på beite de siste sesongene.

Restaurering av noen av de gamle kulturlandskapene langs Tokerudbekken/ Alna bør inn som tema i planen (beite, slått). Et av områdene kan f.eks. være jordet mellom Grorud senter og turvei D9 / Alna. Jfr. rapporten "Flora og vegetasjon langs Alna og Tokerudbekken" av Egil Bendiksen og Vegar Bakkestuen, utgitt av Friluftsetaten. Den naturlige vegetasjonen i området må tas vare på og sjeldne planter beskyttes. Langs elva er det behov for kontinuerlig og skånsom rydding for å holde åpen kontakten mellom turveiene og parkområdene med elveløpet.

Det er viktig at turveiene holdes godt ved like. Turvei D 10 langs Alna, delstrekningene fra Bryn til Alnaparken, har vært ganske tilgrodd i sommer. Det samme har vært tilfelle med turvei D9 som går langs Alna fra Huken til Grorud stasjon, særlig på strekningen mellom Huken og Grorud T-bane.

Det må legges vekt på å få til kontinuitet i D 10, fra Svartdalsparken til Vestli, Det bør være bruksplener til lek og sport og en del bord-benk-grupper til picnic og hygge.

For styret i Lillomarkas Venner
hilsen

Elin Langsholt