

Lillomarkas Venner

Miljødirektoratet,
post@miljodir.no



Oslo 2.3.2016

Bruk av el-sykler i utmark: Høringsuttalelse til forslag om endringer i markaloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, verneforskrifter og friluftsløven

Vi viser til høringsbrev om saken datert 17.12.2015 og tilhørende høringsnotat.

Lillomarkas Venner står ikke på lista over høringsinstanser. Vi sender allikevel denne uttalelsen da dette temaet i høyeste grad gjelder det området i Oslomarka kalt Lillomarka, hvis natur og friluftsliv Lillomarkas Venner har som formål å ta vare på og beskytte. Vi ber om at Lillomarkas Venner kommer inn på adresselista for framtidige høringer som har betydning for Oslomarka og de områdene der markaloven gjelder.

Vi tar til etterretning endringen i kjøretøyforskriften som innebærer at el-syklister etter trafikkreglene likestilles med andre syklistere.

Vi har kommentarer til følgende forslag til regelverksendringer som åpner for bruk av el-sykler i utmark:

Lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven)

Endringen i § 10 kan aksepteres, men vi vil påpeke at tillatelsen må begrenses i tråd med vårt forslag om endring av ordlyden i ny § 2a i "Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann" (jf. vårt forslag nedenfor). Vårt forslag lyder da:

"Departementet kan ved forskrift tillate motorferdsel på veger og turveger med kjøretøy som etter vegtrafikklovgivningen regnes som sykkel. Forskriften kan gi nærmere regler om bruken av slikt kjøretøy".

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann

Forslag til ny § 2a lyder slik:

"Bruk av motorisert kjøretøy som etter vegtrafikklovgivningen regnes som sykkel er tillatt på veg og opparbeidet sti i utmark.

Kommunen kan i forskrift bestemme at ferdsel som nevnt i første ledd likevel ikke skal være tillatt i bestemte områder eller på nærmere angitte stier og veger.

Reglene i paragrafen her gjelder også i områder omfattet av lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven)."

Lillomarkas Venner er av den formening at det **ikke** skal tillates bruk av el-sykkel på noen typer stier i Marka. En slik tillatelse vil være det første skrittet på en svært uheldig og uønsket utvikling. Begrepet "*opparbeidet sti*" mener vi er tvetydig og vil kunne både

misforstås og misbrukes dit hen at det er tillatt å bruke el-sykel på stier, for eksempel på blåmerkede stier. Miljødirektoratet ser ut til å ha samme type betenkeligheter ved å benytte et slikt begrep.

I forslag til § 2a må derfor begrepet "opparbeidet sti" og "stier" fjernes. **Vi foreslår at dette kan gjøres ved noen enkle endringer slik at § 2a lyder slik:**

"Bruk av motorisert kjøretøy som etter vegtrafikklovgivningen regnes som sykkel er tillatt på veg og turveg i utmark.

Kommunen kan i forskrift bestemme at ferdsel som nevnt i første ledd likevel ikke skal være tillatt i bestemte områder eller på nærmere angitte turveger og veger.

Reglene i paragrafen her gjelder også i områder omfattet av lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven)."

"Turveg" kan eventuelt erstattes med "gruset turveg".

Verneområdene

Lillomarkas Venner kan **ikke** godta at det åpnes for bruk av el-sykler i verneområder, slik forslag fra Miljødirektoratet innebærer. For å unngå å gjøre endringer i hver enkelt verneforskrift foreslår Miljødirektoratet at "endringene gjøres i form av en forskrift som vedtas ved kongelig resolusjon og som gjelder for alle verneområder opprettet i medhold av naturmangfoldloven og naturvernloven av 1970". Innholdet i forskriftsforslaget lyder:

«Bruk av motorisert kjøretøy som etter vegtrafikklovgivningen regnes som sykkel er unntatt fra motorferdselsforbudet i forskrifter vedtatt med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) kapittel V eller lov 19. juni 1970 nr. 63 om naturvern kapittel II. Verneforskriftenes regler for bruk av sykkel gjelder for slikt kjøretøy.»

Forslaget innebærer at el-sykel likestilles med tråsykkel i verneområdene, og at den eneste måten å forby bruk av el-sykler (og tråsykler) er å forby gjennom forskriften i hvert enkelt verneområde. Hensikten med naturreservater er å ta vare på natur med særlige kvaliteter og beskytte rødlistede/sårbare arter. Da er det etter vår mening viktig å tenke "føre-var". Det vil være svært uheldig å åpne opp for bruk av en motorisert sykkel. Vi mener at forslaget som foreligger er snudd på hodet i forhold til det som ville ha vært naturlig. **Vi foreslår derfor at bruk av el-sykler i naturreservater i utgangspunktet forbys (med unntak av på veger og turveger).**

Forslag til endring i friluftsløven

Lillomarkas Venner har ingen motforestillinger mot foreslått endring i friluftsløven § 4.

For Lillomarkas Venner

Vennlig hilsen

Frode O. Hansen (sign)
Styreleder

Heidi Trøen (sign)
Styremedlem